

PRODUTO: TEXSA SUPER TURBO PLUS

Aprovado pela Mercedes-Benz segundo a MB-Approval 228.3

O TEXSA SUPER TURBO PLUS SAE 15W-40, é um óleo mineral, multiviscoso, para uso em motores diesel naturalmente aspirados ou superalimentados.

O TEXSA SUPER TURBO PLUS, através de sua moderna tecnologia de aditivos proporciona a minimização do desgaste, fazendo com que os componentes do motor tenham uma durabilidade maior, e que os custos de manutenção sejam reduzidos. A limpeza do motor ocorre com grande eficácia fazendo com que o consumo de combustível seja reduzido, e o nível de emissões fiquem em patamares bem baixos.

Quando se estende o período de troca, a tecnologia dos aditivos permite mesmo assim uma proteção ao motor, garantindo a manutenção da vida útil do mesmo, bem como, minimizando o desgaste dos componentes que trabalham com cargas elevadas. O controle de consumo de óleo faz com que haja também o controle do desgaste e os depósitos nos pistões.

A fuligem formada é dispersa em pequenas partículas, que são retidas no filtro, evitando o entupimento antecipado, reduzindo a formação de borra e aumento da viscosidade do óleo, bem como reduzindo o desgaste do eixo comando de válvulas.

O TEXSA SUPER TURBO PLUS SAE 15W-40, foi aprovado pela Mercedes-Benz segundo sua especificação 228.3. Atende e supera a classificação ACEA E7 dos construtores europeus de automóveis, para motores diesel em serviço severo.

O TEXSA SUPER TURBO PLUS SAE 15W-40, é recomendado para a aplicação em motores diesel de quatro tempos, naturalmente aspirados ou turbinados, operando em qualquer tipo de serviço, inclusive quando o teor de enxofre do diesel é mais elevado, devido elevada proteção da sua reserva alcalina.

Recomendado também para equipamentos pesado na construção civil, mineração, aplicações agrícolas e outras severas.

Os períodos de troca deverão ser observados, segundo a recomendação dos fabricantes de veículos pesados a diesel e gasolina, quando exigidos óleos de classificação API CI-4/SL.

Também pode ser utilizado para substituir óleos com nível API CH-4 e inferiores.

Composição: Óleo básico mineral com aditivos anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do índice de viscosidade.

API CI-4/SL, ACEA E7-12, MB 228.3, Volvo VDS-3, Renault Truck RLD-2, Mack EO-N, Mack EO-M Plus, MAN M 3275, Cummins CES 20076/77/78, CAT ECF-2, MTU Type 2, Deutz DQC III-10, Detroit Diesel DDC 93K215 e Global DHD-1. – SAE 15W-40 – REG. ANP 10352

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

<i>Ensaio</i>	<i>Método ASTM</i>	<i>Resultado</i>
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,884
Aparência Visual		Límpido
Cor, ASTM	D 1500	L4,0
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	98,2
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	13,8
Índice de Viscosidade	D 2270	144
Água por Crepitação		Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-27
TBN, mg KOH/g	D 2896	10,59
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	228



**PRODUTO
APROVADO
MB-Approval 228.3**