

PRODUTO: TEXSA ATF TIPO “A” SUFIXO “A”

O TEXSA ATF TIPO A é um óleo mineral desenvolvido para atender as exigências dos fabricantes de transmissões automáticas e direções hidráulicas, de automóveis, ônibus e caminhões que recomendem um ATF (Automatic Transmission Fluid), Tipo “A”, Sufixo “A”.

O TEXSA ATF TIPO A, conhecido também como TIPO A, SUFIXO A foi formulado, visando proporcionar melhor proteção contra o desgaste e a corrosão das partes a serem lubrificadas.

Através do seu pacote de aditivos, possui baixo ponto de fluidez, bem como outros aditivos para minimizar a corrosão, o desgaste, a oxidação. Possui excelente compatibilidade com materiais de vedação, tais como retentores e anéis, bem como, demais componentes de borracha e plástico.

Para trabalhos com variações de temperatura e prolongamento do seu uso foram adicionados também melhoradores do índice de viscosidade.

Para identificar possíveis vazamentos, foi adicionado um corante vermelho, inclusive para evitar uso indevido do mesmo.

O TEXSA ATF TIPO A, atende as classificações, Allison C-4, CAT TO-2 , Massey Ferguson e Ford New Holland.

Os períodos de troca, bem como possíveis complementos de nível com o TEXSA ATF TIPO A, deverão ser obedecidos conforme a recomendações nos manuais dos veículos.

**TIPO "A" SUFIXO "A", Allison C-4, Caterpillar TO-2, Massey-Ferguson,
Ford New Holland SAE 20W – REG. ANP 7693**

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

<i>Ensaio</i>	<i>Método ASTM</i>	<i>Resultado</i>
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,879
Aparência Visual		Límpido
Cor		Vermelho
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	39,22
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	6,48
Índice de Viscosidade	D 2270	117
Água por Crepitação		Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-33
TAN, mg KOH/g	D 664	0,03
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1b
Ponto de Fulgor, °C	D 92	220